

Federación quita a Hidalgo 140 mdp para 4 carreteras

Del presupuesto original para caminos rurales y vías de acceso en localidades, que era de mil 516 millones de pesos, se le descontará lo del recorte, informó Obras Públicas.

[Tweet](#)

[vote now](#)



2010-09-05•Ciudad y Región

El gobierno federal realizó un recorte de 140 millones de pesos al presupuesto destinado para infraestructura carretera en la entidad, con lo cual, cuatro obras en municipios como Tulancingo, Huejutla, Tepeji y Atotonilco de Tula quedarán detenidas, reveló Cuauhtémoc Ochoa Fernández, secretario de Obras Públicas.

El presupuesto original asignado a Hidalgo para carreteras y caminos rurales era de mil 516 millones de pesos, con este recorte, el monto pasó a mil 320 millones de pesos, de los cuales mil ya están licitados y faltan por llegar a la entidad 320.

Los 140 millones que dejará de recibir el estado afectarán cuatro proyectos: “el distribuidor vial para ingresar al Puerto Seco, el libramiento de Huejutla que era una obra nueva, así como una parte del circuito Chapultepec en Tulancingo y un bulevar en Tepeji, son las que se quedarán detenidas”.

Ochoa Fernández adelantó que los proyectos que no formarán parte de este recorte y que fueron etiquetados, así como licitados en ese presupuesto, serán realizados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) a diferencia de años anteriores cuando el gobierno estatal operaba los recursos.

“Estas obras fueron gestionadas por las comunidades y municipios, después fueron presentadas en el Congreso de la Unión y en teoría se decía que las iba a hacer el gobierno del estado, pero lo importante es que ya se están haciendo”, señaló el funcionario estatal.

Consideró “que en teoría” ya no habrá más recortes al presupuesto destinado a la construcción de carreteras y caminos rurales. Sin embargo, la decisión de bajar los montos depende de la Secretaría de Hacienda, por lo cual, Ochoa Fernández no descartó la posibilidad de que el gobierno federal le retiré más dinero a Hidalgo.

A causa del proceso electoral, el gobierno de Felipe Calderón mantuvo detenidos los recursos asignados a la entidad en materia de infraestructura carretera, desde abril y hasta junio, las diversas obras estuvieron paradas.



Obras inconclusas en la capital del estado. Foto: Elizabeth Velázquez

Después, la SCT anunció que recortaría 140 millones de pesos al presupuesto original, con lo cual las cuatro obras en los municipios en Atotonilco de Tula, Huejutla, Tulancingo y Tepeji del Río, a la que más recursos se les destinaría es al bulevar de acceso a la terminal logística del Puerto Seco, proyecto que se construye actualmente y que generará más de 10 mil empleos.

“Este convenio se debió firmar desde el mes de abril, desgraciadamente se retrasó por las elecciones, después la decisión del gobierno federal de ellos aplicar los recursos, hasta ahora ellos serán quienes distribuyan los recursos”, manifestó el titular de Obras Públicas.

De acuerdo al funcionario, el único proyecto que estará detenido por tiempo indefinido es la parte del circuito Chapultepec en Tulancingo, la cual continuará hasta que el gobierno federal libere más recursos.

En cuestión de las otras obras, Cuauhtémoc Ochoa expresó que el gobierno estatal pondrá una parte de los recursos, más otra de lo destinado por la Federación y los proyectos se concluirán unos meses después de lo señalado a causa de los recortes presupuestales.

La Secretaría de Obras Públicas prevé que en los meses restantes de 2010, el gobierno federal ya no realice más recortes a los recursos destinados para obras en los municipios hidalguenses.

Cabe señalar que los más de mil 300 millones serán operados por la SCT y no por el gobierno estatal como sucedió en años anteriores.

Claves

Prometen terminar

- Los recursos para carreteras fueron liberados a mediados de julio, por lo que con la llegada de la temporada de lluvias el mejor tiempo para realizar las obras ya pasó.
- Cuauhtémoc Ochoa prometió que las obras proyectadas para este año serán concluidas, a pesar del recorte federal, aunque sea un tiempo después de lo previsto.
- Este es el último año de gestión de Miguel Ángel Osorio Chong, al respecto, el titular de Obras Públicas refirió que no quedarán obras pendientes incluidas en el Plan Estatal de Desarrollo.

Pachuca • Ángel Cabrera